

Direzione Investimenti
Direzione Investimenti Area Centro
Progetti Roma-Pescara e Orte-Falconara

Il Responsabile

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 20/10/2026
RFI.DIN.DIC.RP\PEC\IP\2026\0000996

Spett.le
Comune di Manoppello
Sindaco Dott. Giorgio De Luca
Mail: giorgio.deluca1960@gmail.com
PEC: comunemanoppelloprotocollo@legalmail.it

p.c. **Regione Abruzzo**
Direzione Generale
PEC: drg@pec.regione.abruzzo.it

Giunta Regionale
Trasporti pubblici locali, Mobilità,
Infrastrutture, Lavori Pubblici, Difesa del Suolo
Assessore Umberto D'Annunziis
umberto.dannunziis@regione.abruzzo.it

FS Engineering S.p.A.
Direzione Operativa
Infrastrutture Centro
PM Infrastrutture Collegamenti Adriatica
Donato Lippolis
Direttore Lavori
Angelo Ielardi

Oggetto: Raddoppio ferroviario Pescara - Roma: tratta Interporto d'Abruzzo – Manoppello (Lotto 1).
Riscontro indicazioni operative alla DGR 215 del 10/08/2026 sull'iter commissariale del cd. Varianti Annunciate

Allegati: 1 - *Delibera di Giunta Comunale n. 125/26 del 10/08/2026 prot. 0014633;*
2 - *Nota RFI del 17/02/2026 prot. RFI.DIN.DIC.RPA0011P20260000135;*
3 - *Vs nota del 13/04/2026 prot. 0006116;*
4 - *Stralcio planimetrico dal progetto delle Varianti Annunciate.*

Con riferimento alla Vs nota del 18/09/2026 per la trasmissione della Delibera di Giunta Comunale n. 125/26 (all.1), per quanto riportato al *punto a)*, si prede atto della richiesta di

Via Gaeta 8/A, 1 - 00185 Roma

Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A. a norma dell'art. 2497 sexies del cod. civ. e del D.Lgs. n. 112/2015

Sede legale: Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma
Cap. Soc. euro 31.536.472.466,00 Iscritta al Registro delle Imprese di Roma
Cod. Fisc. 01585570581 e P. Iva 01008081000 – R.E.A. 758300





Codesta Amministrazione di “*archiviare lo studio preliminare in variante*” delle viabilità insistenti sul territorio.

Tale studio era stato richiesto in prima istanza da Codesta Amministrazione nell’incontro del 31/07/25, elaborato da RFI, discusso in diversi incontri per poi essere trasmesso con nota del 17/02/2026 prot. *RFI.DIN.DIC.RPA0011P20260000135* (all.2), nonché infine oggetto di commenti e richieste di modifiche da parte di Codesto Comune con nota del 13/04/2026 (all.3). Premesso quanto sopra, si conferma l’impegno di procedere con la progettazione delle viabilità secondo le indicazioni iniziali contenute della Delibera di Giunta Regionale n.278 del 16/05/2023, così come recepite nel progetto delle cd. “Varianti Annunciate”.

Al riguardo, si riportano di seguito le necessarie precisazioni rispetto a quanto indicato al *punto b)* delle Delibera di G.C. n. 125/26 (all.1).

- Sottopasso XX settembre – Via Moro (con bretella di collegamento a Via Staccioli)

Progetto già assentito dal Comune, il cui iter autorizzativo si è concluso positivamente con l’Ordinanza Commissariale n. 12 del 16/09/2026.

- Nuovo asse viario Via Moro –Via De Gasperi – Via D’Annunzio (con sottopasso ferroviario)

Progetto già consegnato a febbraio 2026, che sarà adeguato alle indicazioni della Delibera di G.C. n.125/26 mantenendo la sezione carrabile ed intervenendo sulla larghezza dei marciapiedi, sulla pista ciclabile e sulle alberature, altresì verificando la possibilità di un’estensione verso via D’Annunzio, fermo restando che non dovranno essere previste nuove demolizioni.

- Prolungamento Via Pellico – Via Fermi

- Adeguamento e riqualificazione Via Meucci e Via Volta

- Completamento tratti pista ciclabile

Si procederà a svilupparne il progetto in base a quanto già elaborato nelle c.d. Varianti Annunciate trasmesse nell’agosto 2024, prevedendo lo stralcio della rotatoria a monte di Via Meucci, come indicato nell’allegato n.4 (estratto dal progetto delle Varianti Annunciate).

I tratti di completamento delle piste ciclabili saranno approfonditi nello sviluppo del progetto e riguarderanno sostanzialmente quelle già previste nelle cd. Varianti Annunciate.



- Per l'eventuale riutilizzo delle aree dismesse e dei caselli 22 e 23 si dovrà procedere con appositi accordi tra le parti per la cessione dell'aree da RFI al Comune.

- Ambito ricostruzione urbana
Come rappresentato nella riunione del 4 agosto u.s., si resta in attesa dell'esplicitazione della richiesta di opere di urbanizzazione.

- Adeguamento e riqualificazione Via Marconi collegamento con provinciale SP57.
Si procederà a svilupparne il progetto in base a quanto già elaborato nelle Varianti Annunciate, trasmesse nell'agosto 2024.

- Per quanto attiene la quantificazione e impegno di eventuali economie derivanti dalla diversa configurazione della viabilità denominata "NV04", rispetto a quanto oggi indicato nel quadro economico dell'intervento, non sono previste riallocazioni di ulteriori importi rispetto a quelle destinate alle compensazioni urbanistiche di cui al D.L. n. 77/2021 art. 44 comma 6-ter (delle cd. opere compensative).

Cordiali saluti

Andrea Borgia

ANDREA BORGIA

Firmato da ANDREA
BORGIA
il 20/10/2026 alle
13:07:50 CEST