

	<p>1. <i>CITTÀ DI MANOPPELLO (PE)</i></p>
	<p>2. (Titolo concesso con D.P.R. del 13 luglio 2004 – C.C. n. 49/2004)</p> <p>3. Via Salvo D'Acquisto, 1 – C.A.P. 65024</p> <p>4. P. IVA 00947010682 - C.F. 81000530683</p> <p>5. ecad.sociale17@gmail.com –</p> <p>6. PEC: ecad.montagnapescarese@legalmail.it</p> <p>7. Tel.: 0858590003 – Fax: 0858590895</p>
<p>UFFICIO DI PIANO ENTE DI AMBITO SOCIALE DISTRETTUALE N. 17 “MONTAGNA PESCARRESE”</p>	

AVVISO PUBBLICO APERTO AGLI ENTI DEL TERZO SETTORE PER LA RACCOLTA DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE ALLA CO-PROGETTAZIONE E CONSEGUENTE GESTIONE DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SOCIALE DELL'AMBITO DISTRETTUALE SOCIALE N. 17 MONTAGNA PESCARRESE – PERIODO DI 12 MESI DA ATTIVAZIONE CONVENZIONE CON POSSIBILITA' DI PROSECUZIONE

Art. 1 – Oggetto e finalità

In esecuzione del Piano distrettuale sociale 2023-2025 dell'Ambiti sociale n. 17 Montagna Pescarese con Ente Capofila Comune di Manoppello (ECAD 17) è indetta una manifestazione di interesse aperta agli Enti del Terzo Settore finalizzata all'individuazione di soggetti disponibili alla co-progettazione e conseguente gestione del servizio di trasporto sociale in favore di persone residenti nel territorio comunale, che si trovano in condizione di fragilità ed in condizioni di disabilità e non autosufficienza.

La co-progettazione si configura come uno strumento potenzialmente capace di innovare sensibilmente le forme di rapporto consolidate, in quanto i soggetti che saranno coinvolti nella realizzazione del servizio assumeranno un ruolo attivo sulla condivisione di responsabilità, risorse e competenze tra pubblico e privato. L'ECAD 17 Comune di Manoppello Ente Gestore dei Servizi Sociali Associati dell'Ambito distrettuale sociale n. 17 Montagna Pescarese esplica un ruolo imprescindibile di regia di coordinamento, che si fonda sulla valorizzazione del terzo settore e del lavoro in rete.

Art. 2 – Soggetti ammessi a partecipare

Possono presentare manifestazione di interesse per il presente avviso gli Enti del Terzo Settore (Organizzazioni di Volontariato e/o Associazioni di Promozione Sociale *gli enti filantropici, le imprese sociali, incluse le cooperative sociali, le reti associative*) iscritte nel Registro Unico Nazionale del Terzo Settore istituito ai sensi del Decreto legislativo 3 luglio 2017 n. 117 (Codice del Terzo Settore) o già iscritte nei preesistenti registri gestiti dalle Regioni e dalle Province autonome. Dato l'obiettivo di ottimizzare, nella misura massima possibile, l'utilizzo delle risorse pubbliche che vengono messe a disposizione con il presente avviso, i soggetti interessati devono avere quali requisiti di ammissione alla co-progettazione:

sede operativa nel territorio comunale o in comuni vicini, al fine comunque di garantire la percorrenza chilometrica più breve possibile;
almeno tre anni di esperienza, documentati, nella gestione del servizio di trasporto sociale;
mezzi e risorse adeguati a garantire il regolare svolgimento del servizio per il quale si propongono nel rispetto delle finalità di cui all'articolo seguente.

I requisiti di cui sopra sono vincolanti, a pena di esclusione, per accedere alla fase di co-progettazione.

Art. 3 – Finalità e destinatari del servizio

Il presente avviso è finalizzato a definire, tramite un percorso di co-progettazione con gli Enti del Terzo Settore, le modalità di gestione del servizio di trasporto sociale in favore di persone residenti nel territorio comunale dei 22 Comuni, individuate dal servizio sociale professionale, che si trovano in condizione di fragilità.

In particolare, nell'ottica di favorire un supporto a tali persone riguardo alla fruizione dei servizi socio-sanitari territoriali, all'inclusione scolastica, sociale e lavorativa, il servizio comporta lo svolgimento delle seguenti attività:

accompagnamento di persone fragili per l'effettuazione di esami e brevi terapie presso le strutture sanitarie competenti;

accompagnamento di persone (minori e non) con disabilità o in condizioni di fragilità verso strutture sanitarie, centri diurni, istituzioni scolastiche, luoghi di lavoro;

accompagnamento di persone fragili e/o a rischio di emarginazione per necessità quotidiane varie.

I mezzi utilizzati per il trasporto, a titolo esemplificativo, possono essere i seguenti, con o senza accompagnatore (oltre all'autista del mezzo):

auto non attrezzata

auto attrezzata

pulmino non attrezzato

pulmino attrezzato.

Art. 4 – Quadro progettuale di riferimento

Il progetto di massima di riferimento è suscettibile di modificazioni a seguito della fase di co-progettazione.

Una volta avviato il partenariato, lo sviluppo dell'attività vera e propria di co-progettazione non potrà riguardare aspetti caratterizzanti del progetto ma esclusivamente modalità attuative e non potrà produrre modifiche al progetto tali che, se originariamente previste, avrebbero potuto determinare una diversa individuazione dei partner.

I soggetti interessati potranno proporre ulteriori attività aggiuntive al trasporto sociale, a favore delle persone fragili in accordo con l'ECAD 17.

Art. 5 – Quadro economico e rimborsi

In ragione della peculiarità della metodologia della co-progettazione, le risorse pubbliche messe a disposizione dei partecipanti al partenariato sono rappresentate da risorse tra loro integrate dell'ECAD 17, dei Comuni appartenenti e dell'utenza beneficiaria ed altri eventuali contributi dedicati settoriali pubblici e privati. **Per il calcolo della quota a compartecipazione a carico dell'utenza si farà riferimento al Disciplinare regionale in materia di compartecipazione alla spesa sociale dei cittadini approvato con DGR n. 434 del 20.07.2023.**

Possono essere rimborsate le due tipologie di trasporto sociale di seguito indicate:

A) Percorsi temporanei e occasionali presso luoghi di cura, trattamenti sanitari specialistici e chemioterapici, altre esigenze sociosanitarie.

Un importo annuo massimo rimborsabile da parte dell'ECAD 17 per le attività previste dal presente avviso è pari agli stanziamenti di bilancio annualmente previsti, per trasporto sociale occasionale e temporaneo per esigenze di cure sanitarie, sociosanitarie, visite specialistiche, trattamenti chemioterapici, ecc.

L'ECAD 17, in accordo con i Comuni di residenza degli utenti richiedenti, si riserva, in relazione alla modificazione della domanda o per altra impreveduta variazione organizzativa, la facoltà di disporre, anche dopo l'inizio delle attività, l'incremento o il decremento delle risorse finanziarie disponibili, nei limiti previsti dalla legge e nel rispetto degli equilibri di bilancio comunale.

Le attività di cui al presente avviso non sono considerate prestazioni di servizi ai fini dell'imposta sul valore aggiunto e quindi il loro svolgimento dà luogo ad un semplice rimborso spese (cfr. DPR 633/1972 art. 10 c. 15 e s.m.i).

Previa accertamento della disponibilità finanziaria stanziata annualmente nei piani gestionali dei servizi alla persona, l'ECAD 17 può riconoscere una quota parte del rimborso chilometrico forfettario onnicomprensivo per ogni chilometro effettivamente percorso, alla cui copertura integrale concorrono le contribuzioni proprie dell'utente beneficiario (definito in relazione al regolamento vigente delle prestazioni sociali), da risorse proprie dei Comuni ed altre eventuali risorse disponibili pubbliche e private. Nel caso di specifici interventi progettuali finanziati in ambito sociale e socio-sanitario, previa accertamento della disponibilità finanziaria e di specifico atto di impegno delle risorse effettive disponibili, possono essere rimborsati, previa debita rendicontazione:

- oneri relativi alla copertura assicurativa del personale addetto (compreso i volontari) per la quota parte imputabile direttamente all'attività oggetto del presente avviso;
- spese connesse ai trasporti effettuati (es. pedaggi autostradali, tariffe parcheggio);
- altre spese strettamente correlate allo svolgimento dei servizi di cui al presente avviso.

Identificazione del costo a km percorso	(Costo offerto in €. nella domanda allegato A)
---	--

B) Trasporto presso centri diurni socioeducativi e socioassistenziali per persone diversamente abili.

Nel caso specifico del trasporto diurno settimanale presso i centri diurni socio-educativi e socio-assistenziali per persone diversamente abili e non autosufficienti presenti nel territorio dell'ambito distrettuale sociale n. 17 Montagna Pescaresc l'ECAD 17 può rimborsare direttamente all'utente beneficiario, previa disponibilità finanziaria e nel rispetto dei regolamenti vigenti in materia di prestazioni sociali, una quota parte del costo stabilito dall'ente affidatario del servizio trasporto sociale di cui al presente avviso per le tratte singole e/o plurime percorse settimanalmente in 4 giornate verso Alanno ed 1 giornata verso S.Valentino in A.C, tenendo conto della residenza degli utenti beneficiari e del percorso effettuato per il raggiungimento dei centri diurni.

Sono riportati di seguito i tragitti previsti dal comune di residenza utenti al centro diurno del Comune di Alanno ed alla sede distaccata di S.Valentino in A.C.

TRAGITTO 1 DAL COMUNE DI TORRE DEI PASSERI, SCAFA , CUGNOLI AD ALANNO CONTRADA ORATORIO E A SAN VALENTINO IN A.C. SOLO IL LUNEDI (il prezzo da indicare nella domanda di candidatura)

Identificazione del costo a km percorso	(Costo offerto in €. nella domanda allegato A)
---	--

TRAGITTO 2 DAL COMUNE DI LETTOMANOPPELLO (BIVIO)-SCAFA-AD ALANNO CONTRADA ORATORIO E A SAN VALENTINO IN A.C. SOLO IL LUNEDI (il prezzo da indicare nella domanda di candidatura)

Identificazione del costo a km percorso	(Costo offerto in €. nella domanda allegato A)
---	--

TRAGITTO 3 DAL COMUNE DI ROCCAMORICE-ABBATEGGIO (BIVIO)-SAN VALENTINO IN A.C., SCAFA , AD ALANNO CONTRADA ORATORIO E A SAN VALENTINO IN A.C. SOLO IL LUNEDI' (il prezzo da indicare nella domanda di candidatura)

Identificazione del costo a km percorso	(Costo offerto in €. nella domanda allegato A)
---	--

Tutte le spese di cui ai punti sopra indicati saranno rimborsate previa presentazione di idonea documentazione giustificativa. La rendicontazione delle spese è necessaria in ragione della riconducibilità ai contributi delle risorse riconosciute agli enti del partenariato.

Art. 6 – Durata del partenariato

La durata del partenariato avrà decorrenza dalla data di sottoscrizione della convenzione di co-progettazione fino al 31.12.2025 e potrà prevedere un periodo transitorio per la verifica dei servizi, e l'affidamento potrà essere prorogato previo accordo tra le parti co-progettanti.

Gli ETS potranno comunque recedere dalla Convenzione che verrà stipulata al termine della procedura di co-progettazione, decorso il primo anno, per qualunque motivo, con un preavviso non inferiore a 3 mesi, o chiedere, con il medesimo preavviso, modifiche organizzative. In tal caso, si procederà in accordo tra le parti.

Art. 7 – Fasi del procedimento e modalità di svolgimento

Gli Enti interessati dovranno far pervenire all'ECAD 17 Comune di Manoppello **entro le ore 12.00 del 25.03.2025** la seguente documentazione:

Modulo di manifestazione di interesse (modello allegato A)

Modulo di auto dichiarazione (modello allegato B).

Modulo informativa trattamento dati (modello allegato C)

con le seguenti modalità:

- tramite PEC all'indirizzo ecad.montagnapescarese@legalmail.it

- tramite E-MAIL all'indirizzo ecad.sociale17@gmail.com con onere di verifica dell'avvenuta ricezione a carico dell'inviante.

Il mittente dovrà riportare nel testo di invio la dicitura **“CONTIENE MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER CO-PROGETTAZIONE TRASPORTO SOCIALE”**.

Il Comune, a suo insindacabile giudizio, ha facoltà di escludere dalla fase di co-progettazione i soggetti che non garantiscono il rispetto dei requisiti previsti all'art. 2.

Il Tavolo di co-progettazione sarà convocato dall'ECAD 17 Comune di Manoppello previa consultazione e convocazione degli Enti co-progettanti presso la sede dell'Ufficio di Piano dell'ECAD 17 presso il Comune di Manoppello (PE), in via Salvo D'Acquisto, 1, salvo diverso accordo tra le parti.

Le sessioni di co-progettazione verranno verbalizzate dal Responsabile del procedimento.

L'ECAD 17 si riserva, a suo insindacabile giudizio, la facoltà di modificare, prorogare, sospendere o revocare il presente avviso senza che per gli interessati insorga alcuna pretesa o diritto.

Art. 8 – Conclusione del procedimento

Laddove l'esito della procedura di co-progettazione sia ritenuto dal Comune rispondente all'interesse pubblico, il relativo verbale verrà redatto anche ai sensi e per gli effetti dell'art. 11 della legge n. 241/1990, ovvero sia il verbale costituisce accordo integrativo o sostitutivo del provvedimento finale dell'ente pubblico.

Dopo la chiusura del procedimento ad evidenza pubblica e, comunque, prima dell'avvio delle attività, le parti (amministrazione comunale ed Enti del terzo settore) sottoscriveranno la/le convenzione/i con la/le quale/i verranno regolati i reciproci rapporti.

Art. 9 – Risorse umane e formazione

I servizi saranno realizzati mediante l'utilizzo di personale volontario e non volontario degli Enti. L'eventuale utilizzo di personale non volontario deve comunque rientrare nel rispetto assoluto dei termini previsti dalla vigente normativa.

Gli Enti si impegnano a dotare i propri operatori di strumenti di riconoscimento; si impegnano altresì ad assicurare l'aggiornamento dei propri operatori, in particolare per quanto riguarda le norme in materia di sicurezza.

Art. 10 – Obblighi del personale impiegato

Il personale degli Enti è tenuto nello specifico:

al rispetto della persona nella sua globalità (fabbisogni, tempi, abitudini);

a impegnarsi ad attuare comportamenti/atteggiamenti flessibili qualora si presenti una emergenza;

al rispetto della puntualità e del segreto professionale;

ad avere un contegno decoroso, irreprensibile, riservato, corretto e disponibile alla collaborazione con gli altri volontari ed in particolare nei riguardi dei trasportati.

È facoltà dell'ECAD 17 chiedere l'allontanamento dal servizio dei volontari che durante lo svolgimento delle attività abbiano evidenziato negligenza o incapacità ad eseguire i compiti assegnati ovvero abbiano dato comprovati motivi di lagnanza o abbiano tenuto un comportamento non consono al contesto e alla particolare tipologia dell'utenza.

Art. 11 – Coperture assicurative

Gli Enti devono assicurare il proprio personale e propri volontari contro gli infortuni e le malattie connessi allo svolgimento dell'attività nonché per la responsabilità civile verso i terzi. Copia di tale assicurazione dovrà essere presentata all'ECAD 17.

L'ECAD 17 è esonerato espressamente da qualsiasi responsabilità per danni o incidenti che, anche in itinere, dovessero verificarsi nell'espletamento del servizio.

Articolo 12 - Tutela della privacy

L'ECAD 17 informa che, ai sensi del Regolamento Europeo Protezione Dati personali del 27 aprile 2016 n. 679 così come recepito Regolamento comunale per l'attuazione del Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, tratterà i dati di cui è in possesso esclusivamente per lo svolgimento delle attività e per l'assolvimento degli obblighi previsti dalle leggi e dai regolamenti in materia.

Le Associazioni aderenti sono obbligate al rispetto della normativa vigente sul trattamento dei dati personali e al pieno rispetto delle misure di sicurezza sul trattamento dei dati personali.

Articolo 13 – Disposizioni finali e Rinvio

Per quanto non espressamente disciplinato dal presente avviso, deve farsi riferimento alle norme contenute nella normativa nazionale e regionale in materia di organizzazioni di volontariato e di promozione sociale, alle norme del Codice Civile ed in particolare al contenuto della convenzione che sarà stipulata tra le parti.

L'ECAD 17 si riserva la facoltà per motivazioni organizzative proprie di servizio di non dare seguito ulteriore al presente avviso, senza alcun onere dovuto a carico di enti ed associazioni partecipanti.

Responsabile del procedimento: dott. Massimiliano Esposito
Responsabile Ufficio di Piano ECAD 17 Comune di Manoppello¹
Tel. 085 8591194 mail ecad.sociale17@gmail.com.

Manoppello (Pe), 6 MARZO 2025

Il Responsabile Ufficio di Piano ECAD 17
F.to dott. Massimiliano Esposito